

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

Pistola Semiautomatica Striker Fired - REVO ARMS IS-9 (Cal. 9x19mm)

MANUALE TECNICO UFFICIALE UTENTE - MADE IN ITALY
REVISIONE 1-2026

1. INTRODUZIONE E NORME DI SICUREZZA

Il presente manuale fornisce le istruzioni essenziali per l'uso sicuro, lo smontaggio ordinario e la manutenzione della pistola semiautomatica Revo Arms IS-9 in calibro 9x19mm Parabellum/Luger. Progettata con un innovativo fusto in polimero, asse della canna ultra-basso (Low Bore Axis) e sistema ad azione Striker Fired, la IS-9 richiede una conoscenza approfondita delle sue caratteristiche prima dell'uso.

⚠ REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA PER L'ARMA CORTA

1. Considera SEMPRE l'arma come carica e pronta al fuoco.
2. Non puntare MAI la volata verso persone o cose che non intendi ingaggiare.
3. Tieni il dito indice fuori dal ponticello e disteso lungo il fusto finché le mire non sono sul bersaglio.
4. Sii certo del bersaglio, dello sfondo e della zona circostante.
5. Non fare MAI affidamento esclusivo sulle sicure meccaniche: la prima sicura è la corretta manipolazione.

2. MANIPOLAZIONE E FUNZIONAMENTO

2.1 Rifornimento del Caricatore

La IS-9 utilizza caricatori bifilari tipo Glock. Inserire le cartucce una ad una premendo l'elevatore verso il basso e facendole scorrere all'indietro sotto le labbra del caricatore.

2.2 Cameramento e Armamento

Inserire il caricatore pieno nella sede dell'impugnatura finché non scatta il fermo. Tirare il carrello arretrandolo completamente e rilasciarlo nettamente. Il carrello preleverà una cartuccia camerandola e armando il percussore lanciato.

2.3 Triplo Sistema di Sicura Meccanica

La Revo Arms IS-9 include tre sistemi automatici di sicurezza integrati:

- **Sicura al Grilletto (non per le version con grilletto in ergal):** Un leva integrata nel grilletto ne impedisce l'arretramento accidentale se non premuta centralmente dal dito del tiratore.
- **Sicura Dorsale (Grip Safety):** Posta sul retro dell'impugnatura, sblocca la catena di scatto solo quando l'arma è impugnata saldamente.

- **Sicura Automatica al Percussore:** Un blocco interno impedisce al percussore di avanzare verso l'innesco fino a quando il grilletto non viene premuto a fondo.

3. PROCEDURA DI SICUREZZA E CONTROLLO DI SCARICO

Eseguire sempre questa sequenza prima di qualsiasi operazione di pulizia, smontaggio o riposto:

- **1. Disimpegno Caricatore:** Premere il pulsante di sgancio del caricatore ed estrarre il caricatore dal fusto.
- **2. Arretramento Carrello:** Con la volata puntata in direzione sicura, tirare con decisione il carrello verso il retro per espellere l'eventuale cartuccia camerata.
- **3. Blocco in Apertura:** Spingere verso l'alto la leva del fermo carrello (Slide Stop) e accompagnare il carrello finché non rimane bloccato in apertura.
- **4. Ispezione Visiva e Tattile:** Guardare ed inserire un dito all'interno della camera di cartuccia e del canale del caricatore per confermare l'assenza di cartucce.

4. SMONTAGGIO DA CAMPO (FIELD STRIPPING)

Lo smontaggio di campo consente di accedere ai componenti principali per le routine di pulizia standard senza attrezzi speciali.

- **Passo 1:** Eseguire la procedura di verifica di sicurezza e accertarsi che l'arma sia SCARICA e priva di caricatore.
- **Passo 2:** con quindi carrello aperto premere il chiavistello dal lato destroy
- **Passo 3:** ruotare il chiavistello dal lato sinistro in senso antiorario per 135° (la linea sul chiavistello e sul fusto devono essere allineate)
- **Passo 4:** estrarre il chiavistello fino al "click"
- **Passo 5:** arretrare leggermente il carrello di circa 2-3 mm ed accompagnarlo in chiusura
- **Passo 6:** puntare l'arma in direzione sicura, premere il grilletto per disarmare il percussore (Striker).
- **Passo 7:** sfilare il carrello in avanti tenendo canna e carrello con indice e pollice dalla parte superiore
- **Passo 8:** rimuovere la canna sollevandola dalla parte posteriore ed estraendola dal carrello con un movimento diagonale (per le version con canna 4,8" bisogna prima rimuovere il coprifiletto)
- **Passo 9:** premere il tappo posteriore e sfilarlo
- **Passo 10:** rimuovere il percussore con la sua bussola
- **Passo 11:** senza la bussola si può sfilare la sicura percussore con la sua molla
- **Passo 12 (non necessario):** con il perno posteriore del percussore premere il perno dell'estrattore e poi tenendo premuto sfilare in avanti l'estrattore (tenere un dito sul protuberbo esterno dell'estrattore, ovvero nella zona della finestra di espulsione, per evitare di perdere la molla)

5. RIMONTAGGIO

- **Passo 1:** inserire molla e sicura percussore nel suo alloggiamento nel carrello
- **Passo 2:** inserire percussore ,premere con un dito la sicura percussore ed inserire la sua bussola
- **Passo 3:** tenendo premuta la bussola infilare il tappo posteriore finche non si incastrea perfettamente nel suo alloggiamento (deve essere allineato alla faccia posteriore del carrello)
- **Passo 4:** inserire il guidamolla nel foro dello shock buffer tenendo la rondella in acciaio inox verso la volata dell'arma
- **Passo 5:** inserire la canna nel carrello,e tenerla ferma prendendoli con il pollice ed indice dalla parte superior del carrello
- **Passo 6:** infilare carrello e canna nelle guide anteriori dello chassis e poi farlo scorrere fino alle guide posteriori

⚠ ATTENZIONE

Nel caso non si riesca ad infilare completamente il carrello significa che il guidamolla non e' perfettamente allineato col foro anteriore nel carrello,quindi muovere avanti e indietro il carrello fino a farli allineare...oppure con un cacciaspine allineare il guidamolla nel foro anteriore del carrello

- **Passo 7:** arretrare il carrello e bloccarlo aperto con la sua leva di fermo
- **Passo 8:** spingere il chiavistello dal lato sinistro fin contro al fusto
- **Passo 9:** ruotare il chiavistello in senso orario di 135°,ovvero in posizione orizzontale
- **Passo 10:** premere il chiavistello nel suo alloggiamento
- **Passo 11:** rilasciare il carrello abbassando la sua leva di fermo

6. PULIZIA E MANUTENZIONE ORDINARIA

6.1 Pulizia dei Componenti

- **Canna Multiradiale:** Pulire l'anima della canna con uno scovolo morbido/in bronzo imbevuto di solvente per armi, procedendo sempre dalla camera di cartuccia verso la volata. Asciugare con pezzuole in cotone.
- **Fusto:** Pulire le guide dello chassis con uno spazzolino in nylon.
- **Carrello:** Spazzolare la zona della faccia dell'otturatore,le guide e la sede dell'estrattore con uno spazzolino in nylon per rimuovere le incrostazioni di polvere da sparo. Pulire il foro del percussore con uno scovolo piccolo o una pezzuola avvolta ad una barra di 3mm e poi soffiare con aria compressa

⚠ ATTENZIONE

Mantenere il foro del percussore rigorosamente ASCIUTTO per evitare l'accumulo di sporco

e percussioni deboli

6.2 Punti di Lubrificazione

La IS-9 richiede pochissimo olio. Applicare UNA SOLA GOCCIA di olio per armi nei seguenti punti:

- **1. Sulle quattro guide di scorrimento dello chassis nel fusto**
- **2. Sulla parte esterna della canna (zona di scorrimento del carrello e blocco di culatta).**
- **3. Sulla superficie interna superiore del carrello dove sfrega la canna e sul foro anteriore dove scorre la canna.**

7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI (TROUBLESHOOTING)

Malfunzionamento	Causa Probabile	Azione Correttiva
Mancata Alimentazione (FTF)	• Caricatore non completamente agganciato • Labbra del caricatore piegate/sporche • Impugnatura debole (Limp wristing)	• Inserire con forza il caricatore finché scatta • Pulire o sostituire il caricatore Glock-compatible • Mantenere un'impugnatura solida durante il tiro
Mancata Estrazione (FTE)	• Camera di cartuccia molto sporca • Estrattore danneggiato o ricoperto di morchia	• Pulire la camera di cartuccia con solvente • Pulire la sede dell'estrattore con spazzolino
Mancato Innesco (Percussione debole)	• Canale del percussore allagato d'olio/sporco • Innesco munizione difettoso	• Smontare e asciugare il canale del percussore • Attendere 30s in direzione sicura ed espellere
Mancato Blocco Carrello a Fine Caricatore	• Pollice del tiratore appoggiato sulla leva slide stop • Elevatore caricatore usurato • shock buffer posizionato male	• Modificare l'impugnatura evitando la leva • Sostituire il caricatore • Incastrare lo shock buffer perfettamente nella sua sede